

## شیب رمپ راه پله

یکی از قسمت های مهم نظارت معماری که باید حتماً به صورت کامل و دقیق نظارت شود، شیب رمپ راه پله ها می باشد که اغلب به عناوین مختلف نادیده گرفته شده و در نهایت میتواند موجب سرگیر بودن راه پله، کاهش عمق پاگردها، تغییر در ارتفاع هر پله و ... شود.

### عواملی که باعث افزایش شیب رمپ راه پله می شود:

**تغییر در آکس بندی ستونهای راه پله :** معمولاً در طراحی سازه هر ساختمان، در هر گوشه باکس راه پله یک ستون طراحی می شود که در زمان اجرا جهت کاهش مساحت مشاعات ( راه پله ) آکس تا آکس این ستونها کاهش داده می شود که در اثر این کاهش، شیب رمپ افزایش پیدا می کند.

**افزایش عمق پاگردها:** در بعضی موارد فاصله آکس تا آکس ستونها طبق نقشه های مصوب معماری اجرا می شود ولی در هنگام بتن ریزی و اجرای پاگردها، عمق پاگردها بیشتر از اندازه آنها نسبت به نقشه های مصوب سازه و معماری اجرا می شود. در این صورت نیز شیب رمپ راه پله افزایش می یابد.

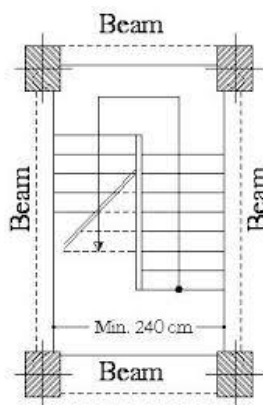
### عواقب حاصل از افزایش شیب رمپ راه پله :

**سرگیر بودن :** اگر شیب رمپ راه پله به هر دلیلی افزایش پیدا کند در آن صورت هنگام اجرای سنگ راه پله، استادکار مجبور خواهد بود که سنگ ها را کمی عقبتر از محل شروع شیب رمپ اجرا کند که در این صورت احتمال سرگیر شدن راه پله مخصوصاً در طبقه همکف افزایش پیدا خواهد کرد.

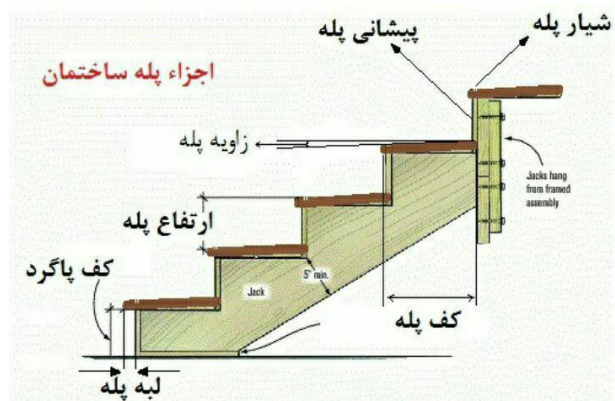
**کاهش عمق پاگردها :** با توجه به توضیحات مورد قبل می توان نتیجه گرفت که به دلیل عقب کشیدن سنگ های راه پله در موقع اجرا، پاگردها از عمق کافی برخوردار نخواهند شد. این مورد زمانی خود را بیشتر نشان خواهد داد که تیرهای بتنی نیز شانه گیر باشند.

**تغییر در ارتفاع هر پله:** به دلیل عقب نشینی در هنگام اجرای سنگ ها، ارتفاع هر سنگ پیشانی پله نیز متغیر خواهد شد و از حالت استاندارد خارج می شود.

- ترسیم تیر های بتنی راه پله در نقشه های معماری



- اجزای پله ساختمان



- افزایش شیب رمپ راه پله به دلیل کاهش آکس ستون های آن



افزایش شیب رمپ راه پله به دلیل کاهش آکس ستونها